

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЧЕРЕМИСИНОВСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14.03.2022 № 142

п.Черемисиново

Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и дорожном хозяйстве на территории сельских поселений Черемисиновского района Курской области

В соответствии с частью 11.3 статьи 9 Федерального закона от 26.12.2008 №294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля", Федеральным законом от 31.07.2020 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 13.02.2017 N 177 "Об утверждении общих требований к разработке и утверждению проверочных листов (списков контрольных вопросов)", Администрация Черемисиновского района Курской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемой при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и дорожном хозяйстве на территории сельских поселений Черемисиновского района Курской области, согласно приложению.

2. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте Администрации Черемисиновского района Курской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль исполнения постановления возложить на первого заместителя Главы Черемисиновского района, начальника управления аграрной политики Головина Н.П.

4. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава Черемисиновского района

М.Н.Игнатов

QR-код

На документы, оформляемые контрольным органом, наносится QR-код, сформированный единым реестром, обеспечивающий переход на страницу в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", содержащую запись единого реестра о профилактическом мероприятии, контрольном мероприятии в едином реестре, в рамках которого составлен документ.

При использовании для просмотра информации QR-кода сведения отображаются без ограничений доступа к ним.

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

(СПИСКА КОНТРОЛЬНЫХ ВОПРОСОВ, ОТВЕТЫ НА КОТОРЫЕ СВИДЕТЕЛЬСТВУЮТ О СОБЛЮДЕНИИ ИЛИ НЕСОБЛЮДЕНИИ ОНТРОЛИРУЕМЫМ ЛИЦОМ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ), ПРИМЕНЯЕМОЙ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ, ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ И ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ ЧЕРЕМИСИНОВСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Проверочный лист заполняется инспектором во время проведения контрольного мероприятия и (или) непосредственно после его завершения в электронной форме путем внесения ответов на контрольные вопросы и заверяется усиленной квалифицированной электронной подписью инспектора.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем вопросов, включенных в проверочный лист.

1. Вид муниципального контроля: муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и дорожном хозяйстве на территории сельских поселений Черемисиновского района Курской области.

2. Наименование органа муниципального контроля: Администрация Черемисиновского района Курской области.

3. Распоряжение о проведении плановой проверки:

№ _____ от « _____ » _____ 20 _____ г.

4. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок:

5. Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение профилактических мероприятий и контрольных мероприятий (далее - инспектор), проводящего контрольное мероприятие и заполняющего проверочный лист:

6. Наименование контрольного мероприятия: _____

7. Объект контроля, в отношении которого проводится контрольное мероприятие: _____

8. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина

или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом: _____

9. Место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты:

10. Дата заполнения проверочного листа: «__» _____ 20__ г.

11. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований, нарушение которых влечет риск причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, содержащихся в Реестре обязательных требований (при отсутствии - в нормативном правовом акте, устанавливающим обязательные требования), ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований (далее - перечень вопросов):

| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы | |
|-------|---|---|-------------------|-----|
| | | | Да | Нет |
| 1 | Имеется ли у контролируемого лица право осуществлять перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам? | пункт 2 статьи 14 Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) | | |
| 2 | Имеется ли у контролируемого лица право осуществлять перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам? | подпункт 19 пункта 1, пункт 2 статьи 17 Федерального закона № 220-ФЗ, | | |
| 3 | Истек ли срок действия муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок данного свидетельства? | статья 421 Гражданского кодекса Российской Федерации, статья 34 Федерального закона от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», пункт 5 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ | | |
| 4 | Предоставляет ли контролируемое лицо ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок по муниципальным | пункт 1 статьи 37 Федерального закона № 220-ФЗ, | | |

| | | | | |
|------|--|--|--|--|
| | маршрутам? | | | |
| 5 | Осуществляет ли контролируемое лицо регулярные перевозки в соответствии с утвержденным расписанием движения транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок? | пункт 5 статьи 19 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» пункты 4.1., 7.1. Порядка | | |
| 6 | Установлены ли контролируемым лицом тарифы при осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту по нерегулируемым тарифам? | абзац 3 пункта 4.6. Порядка | | |
| 7 | Соблюдаются ли контролируемым лицом условия муниципального контракта и свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по следующим вопросам: | подпункты 1 и 2 пункта 1 статьи 8, пункт 2 статьи 307, статья 309, пункт 1 статьи 314 Гражданского кодекса Российской Федерации, приказ Минтранса России от 10.11.2015 г. № 331 «Об утверждении формы бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и порядка его заполнения» | | |
| 7.1. | соблюдение установленной схемы движения автобусов на маршруте, в том числе местоположения пунктов отправления (прибытия) автобусов | | | |
| 7.2. | выполнение утвержденного расписания движения автобусов | | | |
| 7.3. | соответствие количества транспортных средств на маршруте утвержденному расписанию движения автобусов | | | |
| 7.4. | соответствие класса транспортных средств указанному в свидетельстве об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок | | | |
| 7.5. | использование транспортных средств, приспособленных для перевозки маломобильных групп населения, заявленных на конкурсе | | | |
| 7.6. | использование транспортных средств, оборудованных автоматизированной системой учета оплаты проезда, заявленных на конкурсе | | | |

II. Деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования –

Черемисиновский район Курской области на территории сельских поселений и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района

| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Ответы на вопросы | |
|-------|--|---|-------------------|-----|
| | | | Да | Нет |
| 1. | Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения следующие требования: | | | |
| 1.1. | на покрытии проезжей части должны отсутствовать проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц; | подпункт «а» пункта 13.2. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.2. | водоотвод с проезжей части должен находиться в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах; | подпункт «а» пункта 13.2. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.3. | сцепные качества дорожного покрытия должны обеспечивать безопасные условия движения транспортных средств с разрешенной правилами дорожного движения скоростью при условии соответствия их эксплуатационного состояния установленным требованиям. Сроки выполнения работ по улучшению сцепных качеств устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; | подпункт «б» пункта 13.2. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.4. | ровность дорожного покрытия должна обеспечивать безопасные условия движения с установленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения. Требования к ровности покрытий устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых | подпункт «в» пункта 13.2. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |

| | | | | |
|-------|--|--|--|--|
| | на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; | | | |
| 1.5. | возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра не допускается. Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см; | подпункты «г» пункта 13.2. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.6. | обочины не должны иметь деформаций, повреждений, указанных в подпункте «а)» пункта 13.2. статьи 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 для дорожных покрытий. До устранения дефектов обочин должны быть установлены соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения; | подпункт «д» пункта 13.2. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.7. | не допускается уменьшение фактического расстояния видимости на автомобильной дороге соответствующих классов и категорий ниже минимально требуемого в результате выполняемых эксплуатационных действий или отсутствия таковых | подпункт «е» пункта 13.2. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.8. | мосты, путепроводы и иные дорожные сооружения в течение срока их службы должны сохранять предусмотренное проектной документацией положение в пространстве, а их техническое состояние должно обеспечивать безопасную эксплуатацию сооружения, а также механическое сопротивление всего сооружения в целом и отдельных его частей расчетным нагрузкам и воздействиям. Техническое состояние несущих элементов пролетного строения сооружения должно обеспечивать проектную величину грузоподъемности. Состояние подмостового пространства должно обеспечивать безопасный пропуск высоких вод установленной вероятности превышения расчетного паводка и ледохода | пункт 13.3. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.9. | дорожные знаки должны обладать заданными характеристиками, установленными в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза, обеспечивающими их видимость; | подпункт «а» пункта 13.5. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.10. | местоположение соответствующих дорожных знаков должно обеспечивать своевременное информирование | подпункт «а» пункта 13.5. технического | | |

| | | | | |
|-------|---|---|--|--|
| | водителей транспортных средств и пешеходов об изменении дорожных условий и допустимых режимах движения; | регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.11. | установка дорожных знаков, за исключением временных, не должна приводить к уменьшению габаритов приближения автомобильных дорог и дорожных сооружений на них. | подпункт «а» пункта 13.5. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.12. | установку отсутствующих и замену поврежденных дорожных знаков следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; | подпункт «а» пункта 13.5. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.13. | дорожная разметка должна быть различима в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями; | подпункт «б» пункта 13.5. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.14. | в случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена, необходимо устанавливать соответствующие дорожные знаки; | подпункт «б» пункта 13.5. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.15. | дорожная разметка должна быть восстановлена в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию; | подпункт «б» пункта 13.5. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.16. | восстановление дорожной разметки необходимо производить при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения; | подпункт «б» пункта 13.5. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных | | |

| | | | | |
|-------|--|---|--|--|
| | | дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.17. | дорожные светофоры должны быть размещены таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не были закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивали удобство обслуживания и уменьшали вероятность их повреждения; | подпункт «в» пункта 13.5. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.18. | минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемые на рассеивателях сигналов, должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность безопасного совершения маневра или остановки как в светлое, так и в темное время суток; | подпункт «в» пункта 13.5. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.19. | элементы дорожного светофора и его крепления не должны иметь повреждений, влияющих на видимость сигналов; | подпункт «в» пункта 13.5. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.20. | замену вышедшего из строя источника света дорожного светофора, а также ликвидацию повреждений электропроводки в корпусе дорожного светофора или электрического кабеля после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; | подпункт «в» пункта 13.5. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.21. | минимальная видимость дорожных сигнальных столбиков и тумб должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность безопасного движения с разрешенной правилами дорожного движения скоростью. Дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы не должны иметь повреждений, влияющих на их визуальное восприятие и безопасность дорожного движения; | подпункт «г» пункта 13.5. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.22. | поврежденные дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть заменены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - | подпункт «г» пункта 13.5. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных | | |

| | | | | |
|-------|--|--|--|--|
| | <p>национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;</p> | <p>дорог» ТР ТС 014/2011</p> | | |
| 1.23. | <p>системы сигнализации на железнодорожных переездах должны обеспечивать восприятие их органами зрения и слуха участников дорожного движения при штатных условиях эксплуатации автомобильной дороги.</p> | <p>подпункт «д» пункта 13.5. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011</p> | | |
| 1.24. | <p>видимость сигналов на железнодорожных переездах должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность их безопасного проезда с разрешенной правилами дорожного движения скоростью;</p> | <p>подпункт «д» пункта 13.5. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011</p> | | |
| 1.25. | <p>системы сигнализации на железнодорожных переездах не должны иметь повреждений, влияющих на их зрительное и слуховое восприятие;</p> | <p>подпункт «д» пункта 13.5. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011</p> | | |
| 1.26. | <p>технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения), должны быть своевременно установлены (устроены) и использованы лишь в периоды действия ограничивающих факторов;</p> | <p>подпункт «е» пункта 13.5. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011</p> | | |
| 1.27. | <p>для лучшего восприятия водителями временных дорожных знаков на одной опоре должно быть установлено не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички);</p> | <p>подпункт «е» пункта 13.5. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011</p> | | |
| 1.28. | <p>временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер, на время, когда их применение не требуется, должны</p> | <p>подпункт «е» пункта 13.5. технического регламента</p> | | |

| | | | | |
|-------|---|--|--|--|
| | быть закрыты чехлами; | Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.29. | после устранения причин, вызвавших необходимость применения временных технических средств при организации дорожного движения, они должны быть демонтированы; | подпункт «е» пункта 13.5. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.30. | поврежденные ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть восстановлены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; | пункт 13.6. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.31. | горизонтальная освещенность при искусственном освещении покрытия проезжей части автомобильных дорог различных классов и категорий должна обеспечивать безопасные условия движения с разрешенной правилами дорожного движения скоростью; | пункт 13.7. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.32. | замену вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления следует осуществить в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; | пункт 13.7. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.33. | в полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза; | пункт 13.8. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.34. | средства наружной рекламы не должны: - размещаться | пункт 13.8. | | |

| | | | | |
|-------|---|--|--|--|
| | <p>на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения; - ухудшать видимость средств регулирования дорожного движения или снижать их эффективность;</p> <p>- иметь сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта;</p> <p>- иметь яркость элементов изображения при внутреннем и внешнем освещении выше фотометрических характеристик дорожных знаков;</p> <p>- освещаться в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения;</p> <p>- размещаться в зоне транспортных развязок, пересечений и примыканий автомобильных дорог, железнодорожных переездов и искусственных сооружений ближе расчетного расстояния видимости от них;</p> | <p>технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011</p> | | |
| 1.35. | <p>очистка покрытия автомобильной дороги от снега должна осуществляться с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств;</p> | <p>пункт 13.9. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011</p> | | |
| 1.36. | <p>на снежном накате не допускается наличие колеи глубиной более 30 мм и отдельных гребней возвышений, занижений и выбоин высотой или глубиной более 40 мм;</p> | <p>пункт 13.9. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011</p> | | |
| 1.37. | <p>сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;</p> | <p>пункт 13.9. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011</p> | | |
| 1.38. | <p>дорожно-строительные материалы и изделия, производимые и импортируемые в государствах - членах Таможенного союза, не должны создавать угрозу возникновения опасности для потребителей транспортных услуг и третьих лиц, окружающей среды, растительного и животного мира на всех этапах</p> | <p>пункт 14.1. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных</p> | | |

| | | | | |
|-------|--|---|--|--|
| | их жизненного цикла; | дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.39. | производство, транспортирование, хранение и применение дорожно-строительных материалов и изделий должны обеспечивать надежность их работы в различных конструктивных элементах автомобильной дороги и инженерных сооружений на ней в течение их жизненного цикла под воздействием транспортных нагрузок, климатических и иных факторов в условиях, исключающих следующие последствия: а) разрушение автомобильной дороги или сооружений, или их участков (частей); б) необратимые деформации дорожных конструкций; в) недопустимое снижение основных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги или сооружений на ней; | пункт 14.2. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.40. | дорожно-строительные материалы и изделия в течение всего срока службы автомобильной дороги и дорожных сооружений на них должны быть устойчивыми к воздействию транспортных, природных и иных факторов; | пункт 14.3. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.41. | безопасность дорожно-строительных материалов и изделий обеспечивается путем соблюдения следующих основных требований на всех этапах их жизненного цикла: а) суммарная эффективная удельная активность естественных радионуклидов не должна превышать допустимых пределов, установленных в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; б) предельная концентрация вредных химических веществ при производстве, хранении, транспортировании, применении дорожно-строительных материалов и изделий, проведении дорожных работ, а также в результате их совместного воздействия на окружающую среду в процессе эксплуатации автомобильной дороги не должна превышать допустимых значений, установленных в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; в) физико-химические свойства дорожно-строительных материалов и изделий не должны создавать угрозу возникновения взрыва и (или) развития пожара; г) физико-механические свойства дорожно-строительных материалов должны обеспечивать расчетную устойчивость конструктивных элементов автомобильной дороги при совместном воздействии транспортной нагрузки и природных факторов; | пункт 14.4. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |

| | | | | |
|-------|--|---|--|--|
| 1.42. | капитальный ремонт и эксплуатация автомобильных дорог и дорожных сооружений на них должны осуществляться с применением дорожно-строительных материалов и изделий, соответствующих требованиям ТР ТС 014/2011 и проектной документации; | пункт 14.5. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.43. | подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий должно осуществляться в соответствии с унифицированными процедурами, утвержденными Комиссией Таможенного союза; | пункт 24 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.44. | дорожно-строительные материалы и изделия, поступающие для строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог, подлежат входному контролю, в установленном законодательством государств - членов Таможенного союза порядке, путем проведения их испытаний на соответствие требованиям проектной документации и ТР ТС 014/2011; | пункт 24.1. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.45. | перед выпуском в обращение на рынке дорожно-строительные материалы и изделия должны пройти подтверждение соответствия требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011; | пункт 24.1. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.46. | подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий должно осуществляться по схемам в соответствии с Положением о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в технических регламентах Таможенного союза, утвержденным Комиссией Таможенного союза; | пункт 24.1. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.47. | дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень, приведенный в приложении 1 к ТР ТС 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия (схема 1д, 3д, 4д). Схема 1д и 3д - для серийно выпускаемой продукции, схема 4д - для партии продукции; | пункт 24.2. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.48. | изделия, включенные в Перечень, приведенный в приложении 2 к ТР ТС 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме сертификации (схема 1с, 3с); | пункт 24.3. технического регламента Таможенного союза «Безопасность | | |

| | | | | |
|-------|---|---|--|--|
| | | автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.49. | сертификация изделий проводится аккредитованным органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее - орган по сертификации); | пункт 24.3. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.50. | при проведении подтверждения соответствия дорожно-строительных материалов и изделий заявитель формирует комплект документов на дорожно-строительные материалы и изделия, подтверждающий соответствие требованиям безопасности технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011, который включает: - стандарт организации (при наличии); - сертификат на систему менеджмента изготовителя (при наличии); - протоколы испытаний дорожно-строительных материалов и изделий, проведенных изготовителем, продавцом, лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя и (или) испытательными лабораториями (центрами) (при наличии); - сертификаты соответствия на материалы и комплектующие изделия или протоколы их испытаний (при наличии); - сертификаты соответствия на данные дорожно-строительные материалы и изделия, полученные от зарубежных органов по сертификации (при наличии); - другие документы, прямо или косвенно подтверждающие соответствие дорожно-строительных материалов и изделий требованиям безопасности технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 (при наличии); | пункт 24.6. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.51. | декларирование соответствия дорожно-строительных материалов по схемам 1д, 3д, 4д осуществляется на основании: - собственных доказательств (схема 1д); - доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), включенных в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (схемы 3д, 4д); - проведения испытаний дорожно-строительных материалов и производственного контроля изготовителем (схемы 3д, 4д); | пункт 24.7. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.52. | испытания дорожно-строительных материалов (схемы 3д, 4д) проводятся аккредитованной испытательной лабораторией, включенной в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза; | пункт 24.7. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных | | |

| | | | | |
|-------|---|--|--|--|
| | | дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.53. | <p>при проведении декларирования соответствия по схемам (1д, 3д, 4д) осуществляются следующие действия: - формирование и анализ технической документации (схемы 1д, 3д, 4д) с учетом положений пункта 24.6. статьи 5 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 ; - осуществление производственного контроля (схемы 1д, 3д);</p> <p>- проведение испытаний образцов продукции (схемы 1д, 3д, 4д);</p> <p>- принятие и регистрация декларации о соответствии (схемы 1д, 3д, 4д);</p> <p>- нанесение единого знака обращения (схемы 1д, 3д, 4д);</p> | пункт 24.8. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.54. | <p>декларация о соответствии оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза;</p> | пункт 24.10. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.55. | <p>декларация о соответствии подлежит регистрации в соответствии с порядком, утвержденным Комиссией Таможенного союза;</p> | пункт 24.10. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.56. | <p>действие декларации о соответствии начинается со дня ее регистрации. Срок действия декларации о соответствии - не более пяти лет;</p> | пункт 24.10. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.57. | <p>заявитель обязан хранить декларацию о соответствии и доказательственные материалы в течение десяти лет с момента окончания срока действия декларации о соответствии;</p> | пункт 24.10. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.58. | <p>при проведении сертификации изделий (схемы 1с, 3с) осуществляются следующие действия: - подача заявителем в орган по сертификации продукции заявки на проведение сертификации с прилагаемой</p> | пункт 24.11. технического регламента Таможенного союза | | |

| | | | | |
|-------|---|---|--|--|
| | <p>технической документацией (схемы 1с, 3с) с учетом пункта 24.6 статьи 5 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011; - рассмотрение заявки и принятие по ней решения органом по сертификации продукции (схемы 1с, 3с);</p> <p>- отбор органом по сертификации продукции образцов для проведения испытаний (схемы 1с, 3с);</p> <p>- проведение испытаний образцов продукции аккредитованной испытательной лабораторией (схемы 1с, 3с);</p> <p>- проведение органом по сертификации продукции анализа состояния производства (схема 1с);</p> <p>- обобщение органом по сертификации продукции результатов испытаний и анализа состояния производства и выдачу заявителю сертификата соответствия (схема 1с);</p> <p>- анализ результатов испытаний и выдачу заявителю сертификата соответствия (схема 3с);</p> <p>- нанесение единого знака обращения (схемы 1с, 3с);</p> <p>- инспекционный контроль за сертифицированной продукцией (схема 1с);</p> | <p>«Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011</p> | | |
| 1.59. | <p>заявка на проведение сертификации оформляется заявителем и должна содержать: - наименование и местонахождение заявителя; - наименование и местонахождение изготовителя;</p> <p>- сведения об изделиях (их составе) и их идентифицирующие признаки (наименование, код по классификатору внешнеэкономической деятельности Таможенного союза, документ, по которому изготовлено изделие (межгосударственный или национальный стандарт, стандарт организации и т.п.), форма выпуска - серийное производство или партия, реквизиты договора (контракта) и т.п.);</p> <p>- схему сертификации;</p> | <p>пункт 24.13. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011</p> | | |
| 1.60. | <p>орган по сертификации рассматривает заявку и принимает решение о возможности проведения сертификации. При положительном решении орган по сертификации заключает договор с заявителем о проведении работ по сертификации;</p> | <p>пункт 24.13. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011</p> | | |
| 1.61. | <p>орган по сертификации проводит работы по сертификации, готовит решение и при положительном результате выдает заявителю сертификат соответствия;</p> | <p>пункт 24.13. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011</p> | | |
| 1.62. | <p>в случае отрицательного результата сертификации орган по сертификации направляет заявителю мотивированное решение об отказе в выдаче сертификата соответствия;</p> | <p>пункт 24.13. технического регламента Таможенного союза «Безопасность</p> | | |

| | | | | |
|-------|---|--|--|--|
| | | автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.63. | испытания типового образца (типовых образцов) изделия проводятся аккредитованной испытательной лабораторией (центром) по поручению органа по сертификации, которому выдается протокол испытаний; | пункт 24.13. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.64. | анализ состояния производства проводится органом по сертификации у изготовителя. Результаты анализа оформляются актом; | пункт 24.13. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.65. | при положительных результатах, предусмотренных схемой сертификации, орган по сертификации оформляет сертификат соответствия и выдает его заявителю; | пункт 24.13. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.66. | сертификат соответствия оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза; | пункт 24.13. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.67. | сведения о выданном сертификате соответствия орган по сертификации передает в Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме; | пункт 24.14. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.68. | срок действия сертификата соответствия устанавливается для выпускаемых изделий серийного производства - не более пяти лет, для выпущенной партии срок не устанавливается; | пункт 24.14. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.69. | сертификат соответствия может иметь приложение, | пункт 24.14. | | |

| | | | | |
|-------|--|--|--|--|
| | содержащее перечень конкретных изделий, на которые распространяется его действие. Приложение оформляется, если: - требуется детализировать состав группы однородной продукции, выпускаемой заявителем и сертифицированной по одним и тем же требованиям; - требуется указать заводы-изготовители, входящие в более крупные объединения, имеющие единые условия производства продукции; | технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.70. | изготовитель предпринимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемых дорожно-строительных материалов и изделий требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза; | пункт 24.15. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.71. | дорожно-строительные материалы и изделия, соответствующие требованиям безопасности технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 и прошедшие процедуру подтверждения соответствия, должны иметь маркировку единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза; | пункт 24.16. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.72. | маркировка единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза осуществляется перед выпуском дорожно-строительных материалов и изделий в обращение на рынке; | пункт 24.16. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.73. | единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза наносится на каждую единицу изделий, определенных в Перечне изделий, подлежащих подтверждению соответствия в форме сертификации в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза, любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока службы изделия; | пункт 24.17. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.74. | единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза наносится на само изделие; | пункт 24.17. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.75. | нанесение единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза на дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень дорожно-строительных материалов, подлежащих подтверждению соответствия в форме | пункт 24.18. технического регламента Таможенного союза «Безопасность | | |

| | | | | |
|-------|---|--|--|--|
| | декларирования соответствия в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011, наносится на упаковку (при ее наличии) и должна содержаться в прилагаемых товарно-сопроводительных документах на дорожно-строительные материалы; | автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |
| 1.76. | дорожно-строительные материалы и изделия маркируются единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза при их соответствии требованиям всех технических регламентов Таможенного союза, распространяющихся на них и предусматривающих нанесение единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза. | пункт 24.19. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | |

III. Деятельность по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района

| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Ответы на вопросы | | |
|-------|---|---|-------------------|-----|--|
| | | | Да | Нет | |
| 1. | Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении деятельности по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования – Черемисиновский район, сельские поселения: | | | | |
| 1.1. | в полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза; | пункт 13.8. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 | | | |
| 1.2. | прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций | часть 2 статьи 19 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) | | | |

| | | | | | |
|------|---|---|--|--|--|
| | требуется выдача разрешения на строительство). В указанном договоре должны быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации; | | | | |
| 1.3. | при проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет владельцы автомобильных дорог согласовывают в письменной форме планируемое размещение таких инженерных коммуникаций; | часть 2.1. статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ | | | |
| 1.4. | прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переустройстве, переносе, эксплуатации; | часть 3 статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ | | | |
| 1.5. | в случае, если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет; | часть 6 статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ | | | |
| 1.6. | владельцы инженерных коммуникаций, осуществляющие их прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без предусмотренного частями 2 - 3 статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ согласия, без разрешения на строительство (в случае, если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление | часть 7 статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ | | | |

| | | | | | |
|-------|---|--|--|--|--|
| | государственного строительного надзора, и (или) владельца автомобильной дороги обязаны прекратить прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации проложенных, перенесенных, переустроенных инженерных коммуникаций с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконных прокладке, переносе, переустройстве таких сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации; | | | | |
| 1.7. | строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ, и согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог; | часть 1 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ | | | |
| 1.8. | примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования должны иметь твердое покрытие, начиная с мест примыкания, на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера; | часть 3 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ | | | |
| 1.9. | капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев таких автомобильных дорог. При этом с владельцами таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ; | часть 4 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ | | | |
| 1.10. | капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении частных автомобильных дорог допускаются при наличии согласия в письменной форме собственников таких автомобильных дорог. При этом с собственниками таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных | часть 5 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ | | | |

| | | | | | |
|-------|---|---|--|--|--|
| | пересечений и примыканий и объем таких работ; | | | | |
| 1.11. | согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий; | часть 5.1. статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ | | | |
| 1.12. | лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без предусмотренного частями 1, 4 или 5 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ согласия, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние; | часть 8 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ | | | |
| 1.13. | владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и владельцы железнодорожных путей необщего пользования обязаны оборудовать железнодорожные переезды устройствами, предназначенными для обеспечения безопасности движения железнодорожного транспорта, а также транспортных средств и других участников дорожного движения, содержать участки автомобильных дорог, расположенные в границах железнодорожных переездов (до шлагбаума или при отсутствии шлагбаума на расстоянии десяти метров от ближайшего рельса по пути следования транспортного средства), в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте; | часть 2 статьи 21 Федерального закона № 257-ФЗ | | | |
| 1.14. | обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов; | часть 3 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ | | | |
| 1.15. | объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги; | часть 6 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ | | | |

| | | | | | |
|-------|---|---|--|--|--|
| 1.16. | при примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения; | часть 6 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ | | | |
| 1.17. | строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет; | часть 10 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ | | | |
| 1.18. | капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства; | часть 10 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ | | | |
| 1.19. | реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам; | часть 11 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ | | | |
| 1.20. | лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам без разрешения на строительство, без предусмотренного частью 11 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных | часть 12 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ | | | |

| | | | | | |
|-------|--|---|--|--|--|
| | объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние; | | | | |
| 1.21. | <p>в границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом № 257-ФЗ, запрещаются:</p> <p>1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса; 2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;</p> <p>3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;</p> <p>4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;</p> <p>5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;</p> <p>6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности;</p> | часть 3 статьи 25 Федерального закона № 257-ФЗ | | | |
| 1.22. | <p>строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей;</p> | часть 8 статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ | | | |
| 1.23. | <p>лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов</p> | часть 8.1. статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ | | | |

| | | | | |
|-------|---|--|--|--|
| | <p>дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без предусмотренного частью 8 или 8.2. статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние;</p> | | | |
| 1.24. | <p>в случае, если для размещения объекта капитального строительства требуется подготовка документации по планировке территории, документация по планировке территории, предусматривающая размещение такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги, до ее утверждения согласовывается с владельцем автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению.</p> | <p>часть 8.2. статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ</p> | | |

_____ (пояснения и дополнения по контрольным вопросам, содержащимся в перечне)

_____ (должность и ФИО должностного лица, проводящего (подпись) (дата) плановую проверку и заполнившего проверочный лист)

_____ (должность и ФИО должностного лица юридического лица, (подпись) (дата) ФИО индивидуального предпринимателя присутствовавшего при заполнении проверочного листа)