

Общество с ограниченной ответственностью

"Курскстройпроект"

Свидетельство №П-089-01022010-061/6 от 21 сентября 2016г.

Заказчик - ООО "Заря"

Автомобильная дорога по с.Петрово-Хуторь к объекту торговли
Петровского сельсовета Черемисиновского района Курской области

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект планировки территории

17/139-ППТ

2018

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Общество с ограниченной ответственностью

"Курскстройпроект"

Свидетельство №П-089-01022010-061/6 от 21 сентября 2016г.

Заказчик - ООО "Заря"

Автомобильная дорога по с.Петрово-Хуторь к объекту торговли
Петровского сельсовета Черемисиновского района Курской области

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект планировки территории

17/139-ППТ

Главный инженер проекта

С.В.Чаплыгин

2018

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

Обозначение	Наименование	Примечание
17/139-ППТ.С	Содержание тома	2
17/139-ППТ-ПЗ	Пояснительная записка	3

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	17/139-ППТ.С						Содержание тома	Стадия		
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		П	Лист	Листов
									П	1	1	
									ООО "Курскстройпроект"			

Пояснительная записка

1 Исходные данные для проектирования

Проект планировки, предназначенный для строительства автомобильной дороги, выполнен на основании:

- Федерального закона от 29 декабря 2004 года №191-ФЗ "О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации";
- Закона Курской области от 31.10.2006 года №76-ЗКО "О градостроительной деятельности в Курской области";
- Технического задания на разработку проекта планировки территории;
- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Земельного кодекса Российской Федерации;
- СП 42.1330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений";
- СНиП 11-04-2003 "Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации";
- федеральный закон от 20.03.2011 № 41-ФЗ "О внесении изменений в градостроительный кодекс российской федерации и отдельные законодательные акты российской федерации в части вопросов территориального планирования".

2 Сведения о линейном объекте и его характеристика

Проект планировки линейного объекта выполнен на основании задания на проектирование по материалам инженерно-геодезических изысканий выполненных ООО "Курскстройпроект".

Целью разработки проекта планировки является обеспечение устойчивого развития территории, выделение элементов планировочной структуры, установление границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов.

Характеристика проектируемой автомобильной дороги:

- протяженность 1780,00 м;
- средняя ширина полосы постоянного отвода – 8,56 м;
- площадь полосы постоянного отвода – 15239 кв.м;
- углы поворота от 1°18' до 22°52';
- радиусы в плане от 300 до 2000 м.

Трасса в плане имеет 9 углов поворота, длина прямых участков в плане составляет

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

17/139-ППТ-ПЗ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	
		Чаплыгина				
		Чаплыгин				
Пояснительная записка				Стадия	Лист	Листов
				П	1	
				ООО "Курскстройпроект"		

1013,71 м, длина кривых – 766,29 м.

На всем протяжении дорога имеет односкатный профиль с поперечным уклоном – 20 ‰ на проезжей части и 40‰ на обочинах.

Рельеф района проектирования плоско–волнистый, отметки поверхности земли проектируемого участка колеблются от 190,30 м до 201,20.

3 Сведения о размещении линейного объекта на осваиваемой территории

Проектируемая автомобильная дорога проходит по существующей грунтовой дороге и запроектирована из условия максимально возможного прохождения по существующему направлению с допустимыми радиусами поворота в плане.

Автомобильная дорога не пересекает и не располагается на землях лесного, водного фондов, зонах особо охраняемых природных территорий.

4 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Задача обеспечения пожарной безопасности состоит в том, чтобы свести к минимуму появление взрывов и пожаров на объектах, а в случае их возникновения, предельно ограничить размеры аварии, локализовать и быстро ликвидировать опасный очаг, а также ликвидировать последствия аварии.

Производство земляных работ в охранной зоне кабелей высокого напряжения, действующего газопровода, других коммуникаций необходимо осуществлять по наряду-допуску после получения разрешения от организации, эксплуатирующей эти коммуникации, или органа санитарного надзора.

Производство работ в этих условиях следует осуществлять под непосредственным наблюдением руководителя работ, а в охранной зоне кабелей, находящихся под напряжением, или действующих газопроводов, кроме того, под наблюдением работников организаций, эксплуатирующих эти коммуникации.

Разработка грунта в непосредственной близости от действующих подземных коммуникаций допускается только при помощи лопат, без использования ударных инструментов. Применение землеройных машин в местах пересечения выемок с действующими коммуникациями, не защищенными от механических повреждений, разрешается по согласованию с организациями-владельцами коммуникаций.

5 Мероприятия по охране труда

Организация строительной площадки (для ведения работ на ней) должна обеспечивать безопасность труда работающих на всех этапах выполнения строительно-монтажных работ.

На территории строительных работ следует обозначить опасные зоны (знаками,

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					17/139-ППТ-ПЗ	Лист
								2
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата			

ограждениями) во избежание доступа посторонних лиц.

Колодцы и другие выемки в грунте в местах возможного доступа людей закрываются крышками, прочными щитами и ограждаются. В темное время суток ограждения должны быть обозначены электрическими лампами с понижающим напряжением.

У въезда на объект устанавливают схему движения автотранспорта по строящемуся объекту и схему объезда на период строительства. Скорость движения автотранспорта по строительной площадке не должна превышать 10 км/час на прямых участках и 6 км/час на поворотах.

6 Мероприятия по охране окружающей среды

Основной задачей охраны окружающей среды является максимально возможное снижение наносимого природной среде ущерба за счет применения при производстве работ экологически безопасных материалов и технологий.

Дорожно-строительное производство воздействует на состояние окружающей среды самой автомобильной дорогой, выполнением работ по строительству, ремонту и содержанию дороги и движением по ней транспортных средств. Степень этого влияния зависит от характера технической оснащённости строительного производства.

При производстве работ необходимо:

- обеспечить к началу работ строительный объект подъездными дорогами;
- соблюдать правила транспортирования, хранения и использования стройматериалов;
- не применять некачественные строительные материалы;
- отходы строительного производства складировать в специально предназначенные для этого места;
- использовать для производственных нужд техническую воду вместо питьевой;
- использовать исправную дорожно-строительную технику, не имеющую протечек и горюче-смазочных материалов.

Автомобильная дорога не является источником загрязнения окружающей среды (кроме периода ее строительства). Источником выбросов газа и шума является автомобильный транспорт. Рентабельность работы автотранспорта во многом зависит от состояния дорожного полотна и покрытия. Чем лучше состояние дороги, тем меньше отрицательное воздействие на окружающую среду оказывает автомобильный транспорт.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
									3
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	17/139-ППТ-ПЗ			

Библиография

1. Постановление Правительства РФ №87 от 16.02.2008 г. "О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию".
2. ГОСТ Р 21.1101-2013 Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации.
3. ГОСТ Р 52748-2007. Нормативные нагрузки, расчетные схемы и нагружения и габариты приближения
4. СП 131.13330.2012 Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*.
5. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*.
6. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*.
7. СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*.
8. Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					17/139-ППТ-ПЗ	Лист
							4	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата			

ТАБЛИЦА РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Таблица регистрации изменений

Изм.	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в док.	Номер док.	Подп.	Дата
	измененных	замененных	новых	аннулированных				

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

17/139-ППТ-ПЗ

Лист

5

ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата

17/139-ППТ-ПЗ

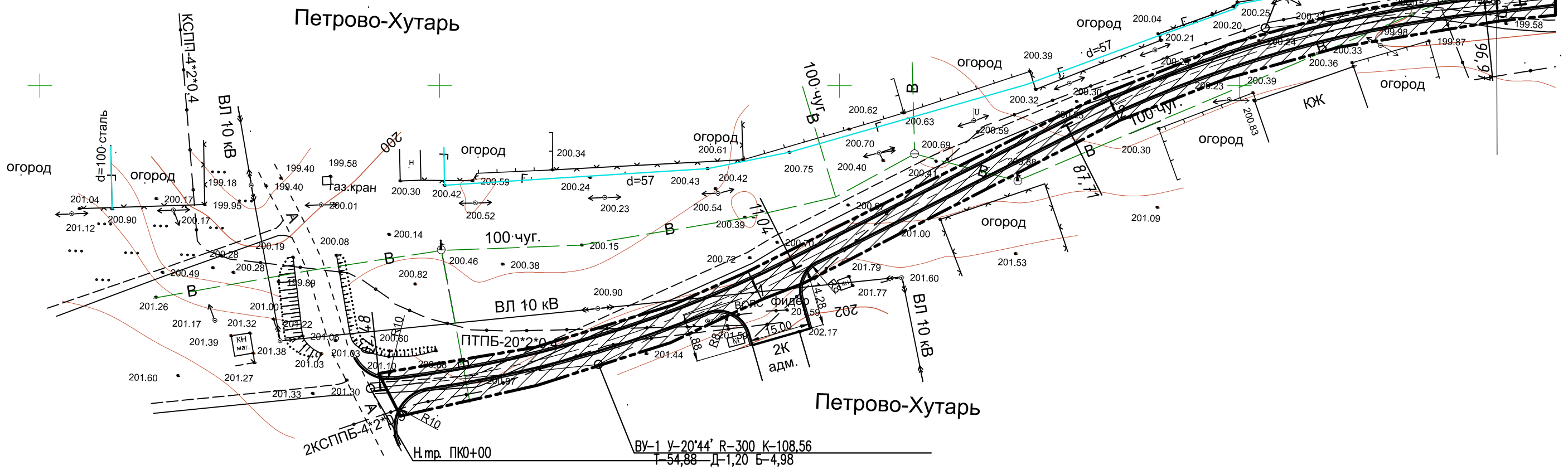
Лист

6



440700
2162200

линия сводки ПК 3+00



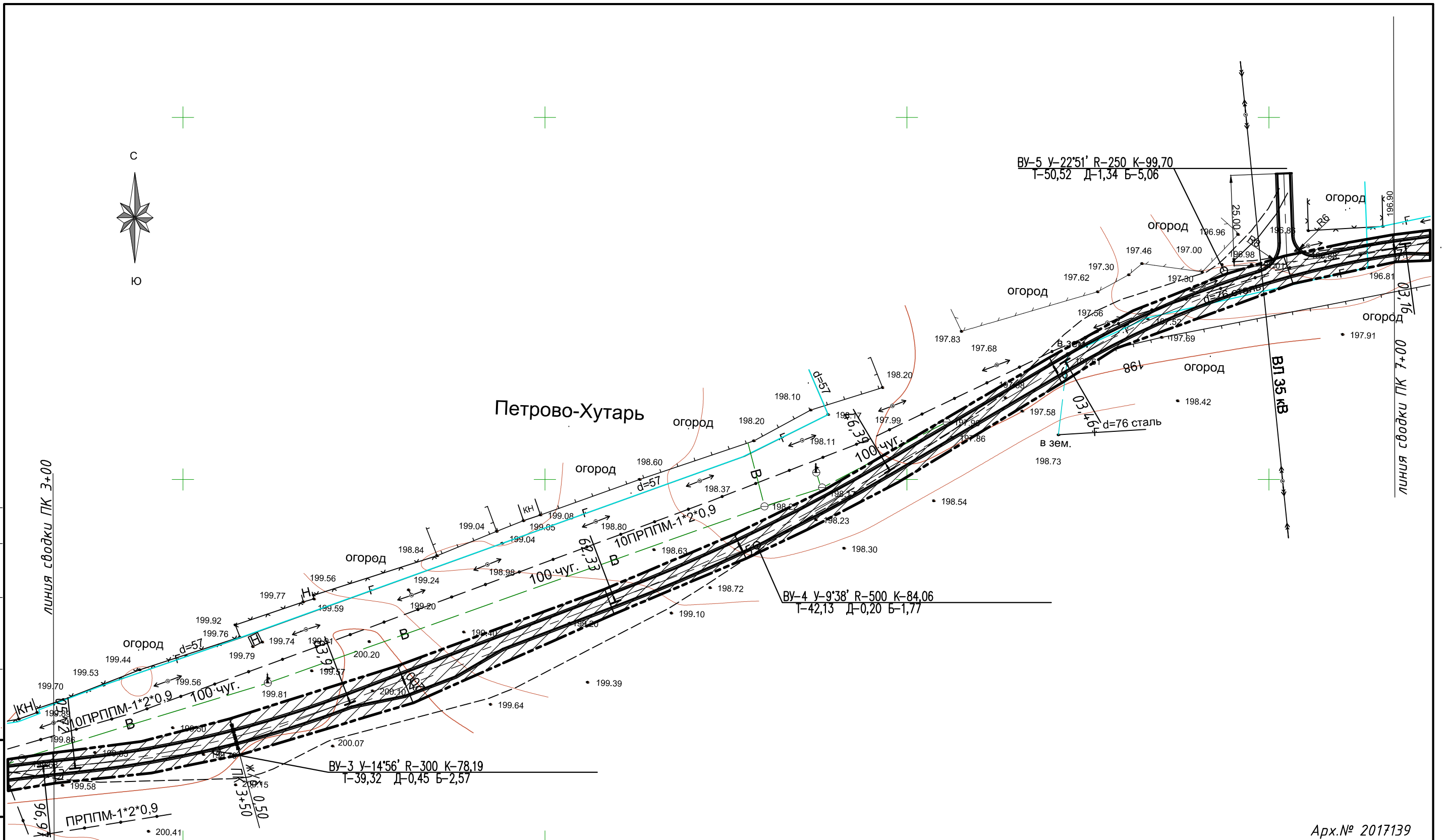
Согласовано
Инв. № подл.
Подп. и дата
Взам. инв. №

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	граница земельного участка ("Красная линия")
	номера точек поворота красной линии
	проектируемый участок постоянного отвода под размещение автодороги

Арх.№ 2017139

17/139 - ППТ					
Автомобильная дорога по с. Петрово-Хутарь к объекту торговли Петровского сельсовета Черемисиновского района Курской области					
Изм	Кол.ч	Лист	№ док	Подпись	Дата
ГИП	Чаплыгин				
Исполн.	Чаплыгина				
Чертеж проекта планировки ПК 0+00 - ПК 3+00. М 1:1000				Стадия	Лист
				П	1
				Листов	5
				000	
				"КУРСКСТРОЙПРОЕКТ"	



Взам. инв. №

Подп. и дата

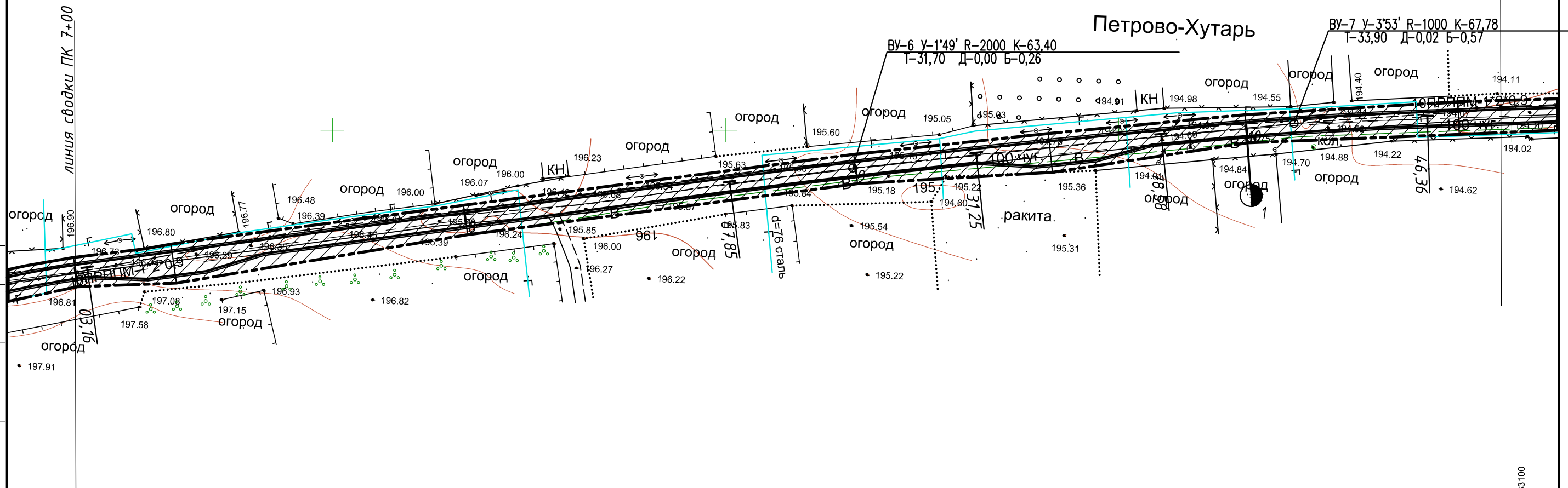
Инв. № подл.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	граница земельного участка ("Красная линия")
	номера точек поворота красной линии
	проектируемый участок постоянного отвода под размещение автодороги

Арх.№ 2017139

				17/139 - ППТ		
				Автомобильная дорога по с. Петрово-Хутарь к объекту торговли Петровского сельсовета Черемисиновского района Курской области		
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	
ГИП	Чаплыгин					
Исполн.	Чаплыгина					
				Чертеж проекта планировки ПК 3+00 - ПК 7+00. М 1:1000		
				Стадия	Лист	Листов
				П	2	
				000		
				"КУРСКСТРОЙПРОЕКТ"		



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	
	граница земельного участка ("Красная линия")
	номера точек поворота красной линии
	проектируемый участок постоянного отвода под размещение автодороги

				17/139 - ППТ		
				Автомобильная дорога по с. Петрово-Хутарь к объекту торговли Петровского сельсовета Черемисиновского района Курской области		
Изм	Кол.ч	Лист	№ док	Подпись	Дата	
				Стадия	Лист	Листов
ГИП				П	3	
Исполн.				Чертеж проекта планировки ПК 7+00 - ПК 10+65. М 1:1000		000
Чаплыгина				"КУРСКСТРОЙПРОЕКТ"		

Арх.№ 2017139

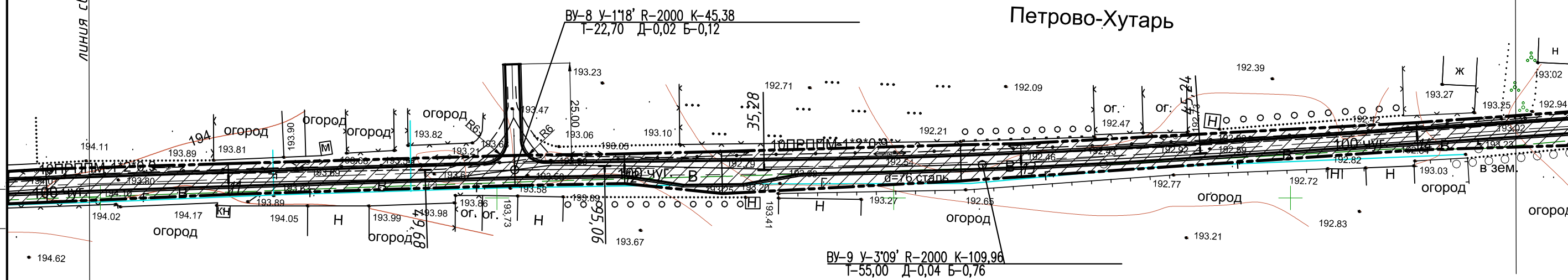
440700
2163100



ЛИНИЯ СВОДКИ ПК 10+65

ЛИНИЯ СВОДКИ ПК 14+25

Петрово-Хутарь



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

440700 2163100

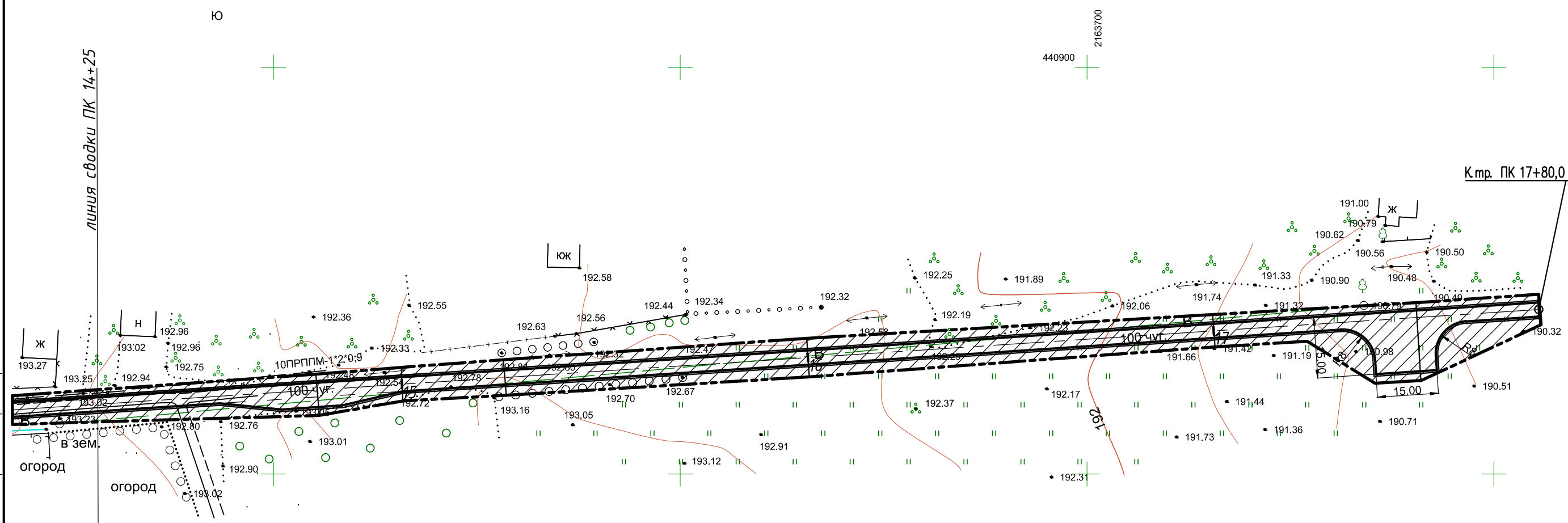
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	граница земельного участка ("Красная линия")
	номера точек поворота красной линии
	проектируемый участок постоянного отвода под размещение автодороги

Арх.№ 2017139

17/139 - ППТ

Изм	Кол.ч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Автомобильная дорога по с. Петрово-Хутарь к объекту торговли Петровского сельсовета Черемисиновского района Курской области		
ГИП	Чаплыгин					Стадия	Лист	Листов
Исполн.	Чаплыгина					П	4	
Чертеж проекта планировки ПК 10+65 - ПК 14+25. М 1:1000						000 "КУРСКСТРОЙПРОЕКТ"		



Согласовано

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. №

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	
	граница земельного участка ("Красная линия")
	номера точек поворота красной линии
	проектируемый участок постоянного отвода под размещение автодороги

					17/139 - ППТ			
					Автомобильная дорога по с. Петрово-Хутарь к объекту торговли Петровского сельсовета Черемисиновского района Курской области			
Изм	Кол.ч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
						П	5	
ГИП	Чаплыгин					Чертеж проекта планировки ПК 14+25 - ПК 17+80. М 1:1000		
Исполн.	Чаплыгина					000 "КУРСКСТРОЙПРОЕКТ"		

Арх.№ 2017139